

de cama y mesa. 6º Y por último reconocerá también si los buques tienen las piezas de máquinas y arboladuras de repuesto que deben llevar constantemente; las embarcaciones menores competentes, las anclas, cadenas, bombas y demas pertrechos, albiges de hierro cuya cabida se espesará y los instrumentos y carta de navegacion.—Artículo 10.—Concluido, el reconocimiento formará la Junta facultativa un estado en que se presente el de las respectivas partes reconocidas y aprobadas el cual será entregado al Capitan General del Departamento de Cádiz ó al Comandante general de Marina del Apostadero de la isla de Cuba, quienes tendrán la facultad de hacerlo ampliar en cualquiera de las partes que juzguen conveniente remitiéndolo al Gobierno para la resolución oportuna.—Artículo 11.—Reconocidos los buques en la forma espesada, se pondrá á bordo de ellos la mitad del carbon que admitan sus calderas y la carga que se considere suficiente para dejarlos en buena línea de navegacion, á fin de proceder á las pruebas de marcha. Esto se verificará en alta mar en buenas condiciones de viento bonancible y mar llana, y en tal situacion el buque deberá andar durante tres horas con secutivas á razon de once y media millas por hora medidas con la corredera de ordenanza navegando á toda vela y máquina con rumbo á un largo y con una presion de vapor en las calderas menor de diez y ocho libras por pulgada cuadrada. Se probará también el andar del buque á diferentes presiones del vapor en las calderas y con el solo auxilio de la máquina, espesando en uno y otro caso el consumo del carbon en clase y todas las circunstancias que se crean necesarias para formar una idea exacta del trabajo útil de las máquinas y del servicio que podrá prestar el buque en la navegacion á que se destina.—Artículo 12.—La Junta examinará durante esta prueba el trabajo de las máquinas, por medio del indicador, de que deberán estar provistas, así como el modo de obrar del aparejo y las propiedades mas notables del buque, haciendo sobre todo las observaciones convenientes; de los resultados y pormenores formará un estado general que será remitido al Gobierno por conducto del Capitan General del Departamento ó del Comandante general de Marina del Apostadero.—Artículo 13.—El Gobierno en vista de los resultados de los reconocimientos y prueba de las observaciones de la junta facultativa y del Capitan general del Departamento ó del Comandante general del Apostadero, al remitir los estados de que queda hecha mencion decidirá lo que estime conveniente á cerca de la admision del buque ó buques para el servicio de que se trata.—Artículo 14.—No obstante el tipo de tonelaje que se fija en el artículo 8º queda facultada la empresa para presentarlos de mayor porte, si así le conviniese, en la inteligencia de que en tal caso las máquinas han de ser proporcionadas á los cascos, y de que queda obligada no solamente á que en las pruebas obtengan la velocidad fijada, sino que han de hacer la travesía en el tiempo marcado.—Artículo 15.—Los reconocimientos de que habla el artículo 9º y siguientes deberán en caso de aumento entenderse en todas sus partes respecto á la fuerza de la máquina que lleven los buques.—Artículo 16.—Los vapores tardarán cuando mas seis dias en cada viaje desde la Habana á Veracruz, y vice-versa tocando en Sisal. Desde la misma Capital á Puerto-Rico, y vice-versa haciendo escala en los puntos que se han espesado en el artículo 5º emplearán á lo mas, trece dias.—Artículo 17.—Las causas por fuerza mayor que le impidan ó causen cualquiera otra detencion ó avería deberán probarse con los documentos que la justifiquen.—Artículo 18.—En el caso de pérdida de alguno de los buques la empresa estará obligada á reponerle dentro del plazo de seis meses contados desde el dia en que se lo notifique el Gobierno.—Artículo 19.—Si en cualquier tiempo durante la continuacion de este contrato se inventase cualquier medio de propulsion mas perfecto, se obliga la empresa á adoptarlo, mediante la compensacion que pacte con el Gobierno, por los gastos que esta pudiera originarle.—Artículo 20.—Los vapores estarán dotados con el necesario número de tripulantes y de sirvientes y se hallarán sujetos á las disposiciones que se sigue sobre sanidad y policia marítima como cualquiera otros buques nacionales en todo aquello que no se encuentre espesamente determinado en este pliego de condiciones.—Artículo 21.—La empresa está obligada á mantener constantemente en buen uso y limpieza los cascos y particularmente sus fondos, las máquinas y calderas que la Junta á que se refiere el artículo siguiente podrá someter á las pruebas de que trata el once siempre que lo estime oportuno. Así mismo mantendrá en buen estado y en las cantidades competentes todos los pertrechos y útiles del uso de los buques y para el servicio de los pasajeros.—Artículo 22.—Para la debida vigilancia y seguridad del cumplimiento de la condicion anterior nombrará el Capitan General del Departamento de Cádiz y el Comandante general del Apostadero de Cuba una Junta compuesta de tres

personas competentes de los cuerpos de la Armada que inspeccionen los dos buques cada dos viajes completos que hagan, ó antes si juzgan oportuno, dándole cuenta del estado en que los encuentren para que con su autoridad hagan remediar las faltas que tengan ó los abusos que se introduzcan, no permitiéndoles las salidas si se negasen á verificarlo, bajo la responsabilidad de la empresa. De cualquier disposicion que adopte á consecuencia de falta que advierta dará conocimiento al Gobernador Superior Civil de la isla.—Art. 23.—Si se encontrase que por cualquier incidente, el casco, máquina ó calderas hubieren sufrido una avería que no permita al buque navegar con seguridad, tiene facultad el Copitan General del Departamento de Cádiz y el Comandante General del Apostadero de la Habana para detenerlo, dando cuenta este último al Gobernador Superior Civil de la isla, quien á su vez lo participará al Gobierno y no se permitirá que el vapor haga el viaje sin que antes remedie completamente la avería á satisfacion de la Junta que lo reconocerá al efecto.—Art. 24.—Si la reparacion de la avería exigiere un tiempo tal que el buque tuviere que perder un turno del servicio, podrá la Compañía reemplazarle provisionalmente con otro que merezca la aprobacion del Gobierno, si el vapor estuviere en Puerto de la Península, ó la del Comandante General de Marina de Cuba, aun cuando sea el buque presentado de mejor fuerza y capacidad.—Art. 25.—La empresa se obliga á conducir gratuitamente, bajo su responsabilidad directa, la correspondencia pública y privada entre los puntos, estremos ó intermedios de la línea.—Art. 26.—Los Capitanes de los buques recogerán de las Administraciones de Correos respectivos la correspondencia; la custodiarán en la forma que la reciban y la entregarán en la Administracion á que vaya destinada. Si el Capitan no recogiese la correspondencia ó cometiese alguna falta que produjere pérdida de ella; incurrirá la empresa en una multa de 3,000 pesos fuertes. En el caso de que por culpa ú omision del Capitan sufra deterioro la correspondencia, pagará la empresa 1,000 pesos fuertes de multa, sin perjuicio de la responsabilidad criminal á que en uno y otro caso hubiere lugar.—Art. 27.—Los Capitanes de los buques tendrán la obligacion de presentar los cuadernos de bitácora y de vapor siempre que se les pidan por las autoridades de Marina de la isla de Cuba, á fin de que el Gobierno pueda informarse cuando lo crea conveniente de la regularidad, exactitud y diligencia con que se verifique el servicio, y exigir la responsabilidad á que hubiere lugar. Los referidos cuadernos de bitácora y de vapor deberán llevarse del mismo modo que en los buques de Guerra.—Art. 28.—Ademas el Gobierno podrá cuando lo crea conveniente enviar un oficial de la marina de Guerra en cada uno de los buques para asegurarse del buen cumplimiento de la empresa.—Art. 29.—Este oficial será gratuitamente comprendido para todos los conceptos entre los pasajeros de la primera cámara y la empresa le proporcionará un camarote que tenga la independencia necesaria para que pueda llevar al corriente sus trabajos.—Art. 30.—Si ocurriesen dudas sobre las salidas, arribadas ú otras providencias facultativas deberá constar la opinion de dicho oficial en las actas de la Junta de oficiales de la nave que precisamente habrán de tener lugar con arreglo al Código de Comercio, como así mismo su protesta contra cualquiera disposicion del Capitan que á su juicio cediese en daño del servicio.—Art. 31.—Si el Gobierno quisiera embarcar en circunstancias ordinarias, efectos de su servicio la empresa no podrá negarse á ello siendo avisada con 15 dias de anticipacion. Para las circunstancias especiales que pudiesen ocurrir, tendrá siempre la empresa reservado y á disposicion del Gobernador Superior Civil, un camarote de primera clase hasta 24 horas antes de la señalada para la salida del buque.—Art. 32.—Por los fletes de efectos abonará el Gobierno á la empresa los precios corrientes en la Plaza.—Art. 33.—Si el Gobierno necesitase utilizar uno ó mas buques de la empresa, tendrá ésta obligacion de facilitarlos siempre que se lo avise con un mes de anticipacion, abonándosele lo que el Gobierno estimase justo, previa tasacion de peritos nombrados por las partes. Contra la resolucion del Gobierno queda á salvo á la empresa el recurso que las leyes establecen.—Art. 34.—El Gobernador Superior Civil de la Isla de Cuba en casos urgentes y extraordinarios podrá detener la salida del vapor correo hasta las doce del dia siguiente del señalado para su marcha. Si la detuviere por mas tiempo abonará á la empresa la cantidad de 150 pesos fuertes por cada dia.—Art. 35.—En caso de Guerra podrá el Gobierno disponer de los vapores de la empresa indemnizando á esta de su valor justipreciado en la forma establecida en el artículo 33.—Art. 36.—Si la ocupacion de los buques fuere tan solo para un servicio especial se abonará á la empresa el flete que se estipule de comun acuerdo. Si durante este servicio los buques fuesen apresados ó destruidos por el enemigo, el Gobierno abonará á la empresa su valor total.—Art. 37.—En los casos espesados en los dos artículos anteriores y cuando el Gobierno disponga de mas de un bu-

que, la empresa no estará obligada á hacer el número de viajes estipulados en estas condiciones: un arreglo especial hecho de comun acuerdo, fijará entonces las alteraciones que se hayan de hacer en el número y época de los viajes.—Art. 38.—La empresa no podrá ceder ni enagenar esta concesion, sin la espresa autorizacion y aprobacion del Gobierno.—Art. 39.—Los buques destinados á este servicio, quedarán especialmente obligados y afectos al cumplimiento de este contrato, sin que en ningun caso, ni por ningun concepto se admita la preferencia de ninguna otra obligacion ni crédito. La empresa además garantizará el cumplimiento de lo pactado, consignando en la Tesorería general de la isla de Cuba la cantidad de 12,000 pesos fuertes en metálico.—Art. 40.—Si la empresa dejase de hacer por su culpa una de las expediciones á que queda obligada, incurrirá en la multa de 8,000 pesos fuertes; Si las faltas fueren de las ordinarias que pueden nacer en el curso del cumplimiento del contrato, la empresa incurrirá en una multa de 1,500 pesos fuertes por la primera vez y de 3,000 por las sucesivas.—Art. 41.—Todas las multas en que incurra la empresa se entenderán sin perjuicio de la responsabilidad criminal á que hubiere lugar y se tomará desde luego su importe del depósito á que se refiere el art. 39.—Art. 42.—La disminucion que tenga el depósito por esta causa, será repuesta en el término de ocho dias.—Art. 43.—En el caso de que la empresa haya establecido su domicilio fuera de la Habana tendrá en ella una persona completamente autorizada que la represente en todo cuanto tenga que tratar con aquel Gobierno respecto de este contrato. Este apoderado deberá estar autorizado con poderes bastantes no solo para representar á la empresa tanto judicial como extrajudicialmente, sino tambien para obligarla en cuantos asuntos ocurran relativos á la ejecucion y cumplimiento del presente convenio.—Art. 44.—En pago de este servicio satisfará el Gobierno á la empresa por cada viaje redondo ó sea de ida y vuelta la subvencion que resulte de la subasta. El pago se hará mensualmente por las cajas de la isla de Cuba con la misma preferencia á, cualquiera otra atencion establecida para los vapores correos trasatlánticos.—Art. 45.—Los vapores de la empresa serán preferidos para su despacho en las oficinas del Estado debiendo ser atendidos sus Capitanes en el momento que se presenten, suspendiéndose cualquiera otro asunto si fuere necesario hasta que quede despachado el correo.—Art. 46.—Siempre que no resultare perjuicio para los trabajos urgentes de los buques de Guerra, los vapores serán admitidos previo el permiso de la autoridad de marina para sus composiciones en los arsenales, diques ó varaderos del Estado, abonando los gastos que ocasionen.—Art. 47.—El Gobierno se compromete á no hacer durante el tiempo de este convenio, concesiones iguales á las presentes para el establecimiento de otra línea de vapores entre los mismos puntos. Esto no obstante, si el Gobierno creyere aumentar el número de viajes conveniente la empresa tendrá derecho á hacer este nuevo servicio por el precio y con las condiciones estipuladas en el presente contrato. Si la empresa no aceptase este aumento de viajes, el Gobierno quedará en completa libertad de contratar del modo que crea mas conveniente el nuevo servicio, sin que por esto se haga la menor alteracion en el presente contrato.—Art. 48.—La duracion del contrato será de cuatro años, contados desde la fecha en que principien los buques á hacer el servicio. A voluntad del Gobierno podrá prorogarse el contrato por un término que no exceda de dos años si el estado de los buques lo permitiese.—Art. 49.—Los gastos de la escritura y de cuatro copias para el Gobierno, serán de cuenta del contratista. Aprobado por S. M.—Madrid 25 de Junio de 1864.—El Ministro de Ultramar, *Lopez Ballesteros*.—Es copia.—El Sub-secretario, *Enriquez*.

MODELO DE PROPOSICION.

El que suscribe se compromete á hacer el servicio de conducir la correspondencia entre la Habana y Vera Cruz, por la cantidad de..... pesos fuertes y entre la misma capital y Puerto-Rico, con escala en Santo Domingo por la suma de..... pesos fuertes, entendiéndose siempre por viaje redondo ó sea de ida y vuelta y con arreglo al pliego de condiciones aprobado por S. M. para el referido servicio y á la Real orden de 25 de Junio del corriente año.—Fecha y firma."

Y por disposicion de S. E. se inserta en este periódico para conocimiento general. Puerto-Rico 3 de Agosto de 1864.—El Secretario general interino, *Juan A. Diaz*.